

УДК 339.9

DOI: <https://doi.org/10.32782/2413-9971/2020-29-7>

Давуд Гаджи Насири
докторант
Нахчыванского отделения НАНА

Davud Haji Nasiri
PhD student
Nakhchivan Branch of ANAS

ОЦЕНИВАНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СОЗДАНИЯ СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН

Аннотация. В статье рассматривается интеграция торговых отношений между экономиками независимых государств в различных формах для формирования и развития мировой экономической системы. Одним из важных инструментов этой интеграции является создание и функционирование свободных экономических зон. Уровень и форма развития интеграции стран и формирования мировой экономической системы в этот период широко освещались. Создание и развитие свободных экономических зон является продуктом развития внешней торговли. История развития мировой торговли подтверждает этот факт. Каждая страна пытается развивать производство и продавать свою продукцию, эффективно используя свой экономический потенциал. Одним из основных способов продажи продукции является развитие внешней торговли. Тот факт, что внешняя торговля была выгодна для сторон, вовлеченных в этот процесс, проявил себя в первые дни, поэтому внешняя торговля любой страны является особой зоной деятельности в этой стране. Эта зона имеет особое значение для страны. В статье показаны методы предоставления складских услуг для импортируемой продукции в границах стран, входящих в свободные экономические зоны. Свободные экономические зоны впервые указывают местонахождение товаров, ввозимых в страну из-за рубежа, а также полное или частичное освобождение от таможенного оформления. Исходя из исторических фактов, впервые в XV веке свободные экономические зоны были сформированы в форме свободных портовых городов в поселениях, расположенных на берегах морей и рек. В последние годы они быстро развивались. В свободных портовых городах, которые частично или полностью независимы с политической точки зрения, созданы условия для размещения и деятельности иностранных предпринимателей. В XVI–XVII веках свободные (открытые) торговые зоны стали действовать в портовых городах прибрежных стран: Франции, Англии, Сингапура, Колумбии, Мальты и др. В то время это также стало полем деятельности торговцев. Со временем этот процесс продолжился с появлением свободных портов, железной дороги, воздушных путей, судов и других транспортных средств. С момента создания свободных экономических зон сущность статьи раскрывается на основе примеров, фактов и политических прогнозов.

Ключевые слова: экономические отношения, свободная экономическая зона, региональный рынок, экономическая эффективность, транзитная торговля, прогноз.

Введение и постановка проблемы. Возникновение и развитие свободных экономических зон является плодом оживления внешних экономических связей. История развития мировой торговли подтверждает данную истину. Каждая страна старается путем эффективного использования своего экономического потенциала глобально развить производство и продать свою продукцию. Одним из основных способов продажи продукции является развитие внешней торговли. Польза внешней торговли для участвующих в данном процессе сторон проявила себя уже в ранних периодах развития. Таким образом, внешняя торговля любой страны является особой зоной действия этой страны. Данная зона играет важную роль для стран. В статье показаны методы предоставления складских услуг для ввозимых товаров в страны, относящиеся к свободным экономическим зонам. На основе примеров разъяснено полное или частичное освобождение от таможенной пошлины ввозимых в свободные экономические зоны товаров.

Анализ последних исследований и публикаций. Бойендж представил всесторонний и переработанный отчет производственно-экспортных зон в Индии (2007 г.) как Программу секторного развития Международной трудовой организации. Группа Международного банка (2008 г.), основываясь на опыте особых экономических зон, представила широкий отчет о деятельности свободных экономических зон и вынесенных уроках. В книге Маножа «Особые экономические регионы в Индии, финансовое развитие: проблемы и возможности» (2009 г.) собраны документы о разных аспектах особых экономических зон и их роли в инклюзивном и сбалансированном развитии Индии. Томас Фароле в подробном отчете «Особые экономические зоны в Африке – перформансы и уроки глобальной практики» (2011 г.) в одном из изданий Международного банка провел сопоставительное исследование состояний свободных экономических зон в Африке и отметил желательные стратегии и модели для развития их деятельности и региона в целом [6].

Целью данной работы является исследование роли свободных экономических зон, основываясь на определенном опыте, и подготовка соответствующих предложений по улучшению действующего сценария. Исследование носит аналитический характер и основывается на информации из подлинных источников.

Результаты исследования. Важной особенностью всех свободных экономических зон является создание выгодной инвестиционной среды с созданием в регионе таможенных, налоговых, финансовых и других административных льгот. При этом политическая стабильность, инвестиционная гарантия, качество инфраструктуры, качество рабочей силы также являются важными факторами. Локализация таких свободных зон считается важным элементом национальной стратегии и является главным подходом в развитии региональной политики определенной территории. Наряду с созданием нужных условий для обеспечения современных технологий это является одной из успешных форм организации производства, особенно производства высокотехнологичной продукции для прямого перевода зарубежных инвестиций и развития соответствующих экономических регионов. Свободные экономические зоны являются важным средством регионального развития. В этом плане они тесно связаны с региональной экономикой, поэтому рекомендуется их совместное исследование.

История свободных экономических зон. На основе исторических фактов можно сказать, что СЭЗ впервые возникли в XV веке в прибрежных населенных пунктах

в форме свободных портов-городов. В дальнейшем они, быстро развиваясь, всесторонне усовершенствовались. В свободных портовых городах, возникших в XVI–XVII веках в приморских странах – Франции, Англии, Сингапуре, Колумбии, Мальте и др., представляющих собой частично или полностью политически независимые свободные (открытые) торговые зоны, – разрешалось нахождение и деятельность иностранных владельцев. В дальнейшем наряду со свободными портами населенные пункты у (около) железнодорожных путей, воздушных путей тоже превратились в торговые зоны.

Формирование и развитие мировой хозяйственной системы осуществляется путем различного взаимодействия и интеграции экономик независимых государств. Одним из основных средств этой интеграции является создание и деятельность свободных экономических зон (СЭЗ). Форма и уровень развития СЭЗ зависят от формы и уровня взаимной интеграции стран. Со времени возникновения первичных СЭЗ прошло почти 500 лет. За это время СЭЗ как внутренняя составная часть мировой хозяйственной системы тоже развивались, охватывали различные сферы и формы экономики и экономической деятельности. Создание и развитие свободных экономических зон является плодом развития внешней торговли. История развития мировой торговли еще раз доказывает данную истину. Каждая страна старается путем эффективного использования своего экономического потенциала глобально развить производство и продать свою продукцию. Одним из основных способов продажи продукции является развитие внешней торговли. Польза внешней торговли для участвующих в данном процессе сторон проявила себя уже в ранних периодах. Таким образом, территория любой страны, на которой осуществлялась внешняя торговля, относилась к особо важной зоне действия, особой или свободной зоне. Идея предоставления услуг кратковременного или долгосрочного складского хранения для импортируемых в страну товаров, полезности создания специальных зон для возможности предоставления подобной услуги еще до таможенного контроля (перехода) в целях упрощения развития международной торговли определила основу для создания свободных экономических зон (особых экономических зон). Таким образом, свободные экономические зоны впервые возникли как свободные порты, частично или полностью освобожденные от таможенного оформления, места, в которых осуществлялась разгрузка поступивших из-за рубежа товаров, повторная отправка в другие страны [5].

СЭЗ впервые возникли в XV веке в прибрежных населенных пунктах в форме свободных портов-городов. В последующие четыре-пять веков, быстро развиваясь, всесторонне усовершенствовались. В свободных портовых городах, возникших в XVI–XVII веках в приморских странах – Франции, Англии, Сингапуре, Колумбии, Мальте и др., представляющих собой частично или полностью политически независимые свободные (открытые) торговые зоны, – разрешалось нахождение и деятельность иностранных владельцев. В дальнейшем наряду со свободными портами населенные пункты у (около) железнодорожных путей, воздушных путей тоже превратились в торговые зоны. В такие города (часть города) можно было привозить зарубежные товары или вывозить товары местного производства без таможенной пошлины. В складах такой зоны хранились, упаковывались, рассортировывались товары на неопределенный или же определенный срок, а в дальнейшем за определенную пошлину выводились на внутренний рынок или же без пошлины отправлялись на внешний рынок. В те времена под СЭЗ в

основном подразумевались портовые города или их определенные части, отделенные от главной части по социально-экономическим признакам и находящиеся около железнодорожных или морских путей.

Начиная с середины XIX века свободные зоны стали возникать в других населенных пунктах во многих странах мира, а после мирового экономического кризиса 1922–1933 гг. этот процесс еще больше расширился. Многие страны проводили мероприятия по ликвидации экономического кризиса, одной из таких мер являлся переход от торгово-потребительской деятельности с импортной ориентацией к экспортной индустриализации. В дальнейшем, особенно начиная со второй половины XX века, СЭЗ возникли и начали развиваться во всех главных отраслях хозяйства. Возникли особые экономические зоны, то есть свободные торговые зоны, связанные с производством и экспортом промышленных товаров, внешней торговлей, банковской и страховой услугами, научно-технической услугой, созданием и применением передовых технологий и т. д. Также расширились зоны действия и цели СЭЗ – они стали многогранными. Естественно, что также изменились и приобрели более ясный характер научные представления о свободных экономических зонах [4].

После Второй мировой войны в европейских странах (Дании, Норвегии и т. д.), в Японии, США, а начиная с 1960 г. в ряде стран Азии (Корея, Сингапуре, Тайване и т. д.) начала стремительно развиваться стратегия индустриализации с экспортной ориентацией. Начиная со второй половины XX века данный процесс начал стремительно развиваться в таких странах, как Китай, Россия, Германия, Турция. В XX веке наряду с торговыми возникли и начали развиваться также новые сферы СЭЗ, связанные с производством, банковско-кредитной деятельностью [1]. В целом, несмотря на то что возникновение и развитие СЭЗ охватывает несколько столетий, его стремительный рост приходится на вторую половину XX века. Особенно в 70–90-х годах СЭЗ превратились в мощное средство, определяющее характер развития и направление мировой экономики.

С постепенным развитием и многофункциональностью СЭЗ изменилось также их определение. Первое главное определение СЭЗ было дано в 1973 г. в Киотской конвенции: под свободной экономической зоной понимается часть территории страны, на которой товары рассматриваются как объекты, находящиеся за пределами национальной таможенной территории. Такие товары не подвергаются обычному таможенному контролю и налогообложению, а также имеют определенные преимущества в отечественной налоговой системе. 1. Это определение до сих пор остается в силе. Наряду с этим, учитывая функции и особенности СЭЗ, им были даны и другие определения. По мнению ряда исследователей, СЭЗ – это часть территории страны в пределах ее международных границ, но остающаяся за пределами таможенных границ, где полностью ликвидировано государственное регулирование международной торговли и других финансово-экономических мероприятий. 2. По мнению другой группы исследователей, СЭЗ – это пункты, построенные вблизи международных портов или аэропортов, отделенные от таможенных пунктов своеобразными особенностями, в которых обеспечены бестамженный ввоз, хранение и потребление в различных целях, в том числе использование для промышленных целей в виде полуфабрикатов, импортируемых товаров, бестамженный ввоз которых обеспечивает освобождение от таможенного налогообложения, с минимальными налоговыми и другими препятствиями. По мнению других, «свободная экономическая зона – это ограниченная часть территории, пред-

назначенная для хозяйственной деятельности местных и иностранных владельцев на выгодных условиях» [3].

Свободные экономические зоны бывают различными. Их общее число достигает 500, а количество форм – более 30-ти. Различают четыре основные формы СЭЗ: свободная предпринимательская зона, свободная промышленная зона, зона экономического и научно-технического развития, свободная банковская зона. 3. Однако, учитывая режим деятельности и экономическое направление, их можно разделить на следующие группы:

1. Зона свободной торговли.
2. Свободная производственно-экспортная зона.
3. Свободная банковско-страховая зона.
4. Зоны свободного предпринимательства.

Самыми распространенными СЭЗ являются свободные торговые зоны.

К ним относятся свободные порты (воздушные, морские, речные), зоны свободной торговли, зоны внешней торговли, приграничные базары, магазины без таможенного налогообложения.

Свободные порты являются историческими предками всех экономических зон. Главная особенность таких зон – освобождение импортируемых сюда или экспортируемых отсюда товаров от таможенного налогообложения. Среди них важное место занимает свободная торговая зона. Ее главная цель – развитие внешней торговли, особенно транзитной торговли. Транзитная торговля – это перевозка товаров из одной страны в другую через территорию третьей страны без какой-либо пошлины или налогообложения. Такая перевозка товаров называется транзитной перевозкой, а путь – транзитным путем. В транзитной торговле важное место занимает реэкспортная торговля. В этом случае марка товаров в посреднической стране меняется, затем товары пересылаются в страну-импортер. Свободные торговые зоны облегчают экспорт и импорт, стимулируют развитие внешней торговли страны. Особым видом свободной торговой зоны являются зоны внешней торговли. Такие зоны наиболее распространены в США. Основываясь на приведенных в литературе данных, можно сказать, что в США в настоящий момент имеется более 200 торговых зон, занимающихся только импортом. Поступающие через такие зоны товары предназначаются для рынка США и освобождаются от таможенных налогов [2].

Свободные экспортно-производственные зоны включают в себя экспортно-производственные зоны, режим экспортного производства, зоны промышленного экспорта и др. Главная особенность этих зон заключается в том, что тут иностранным и местным владельцам разрешается импорт иностранного сырья, материалов, техники и экспорт из зоны готового продукта или полуфабрикатов без таможенного налогообложения или с упрощенным налогообложением.

Выводы. При настоящем сценарии процессов глобализации, происходящих во всем мире, понятие свободных экономических зон очень важно для развивающихся стран, потому что они находятся в постоянном соревновании экономического роста и это, в свою очередь, создает потребность в крупном капиталовложении. Проведенные исследования показывают, что свободные экономические зоны и похожие их формы, привлекая внешний капитал, помогают стимуляции крупномасштабной экономической деятельности.

В зоне создаются выгодные условия для сооружения производственных объектов, объектов производственной инфраструктуры. Для определения свободной экспортно-производственной зоны в целом на передний план

выдвигаются производственные планы с экспортной ориентацией. Свободные экспортно-производственные зоны, привлекая известные на международном рынке своей передовой технологией и ведущие политику экспорта во внешний рынок высококачественной продукции компании к использованию своих естественных ресурсов, различного сырья, находят себе место в основном в странах, которые, развивая производство, стараются выйти на мировой рынок. Несмотря на то что привилегия вкладывать инвестиции в экспортно-производственную зону дается как национальным, так и иностранным компаниям, здесь главную роль, как правило, играют иностранные компании [3].

Свободные банковско-страховые зоны играют роль как в финансовом обеспечении страны, так и в мобилизации излишка финансовых средств в стране и использовании их вне страны. Такие банки, как правило, действуют

вне законов, применяемых к банковской системе страны, и надзора соответствующих организаций. Свободные банки могут быть созданы как независимые, свободные организации в свободных экономических зонах и на территориях, не являющихся свободными экономическими зонами. В свободной банковской зоне не осуществляется валютный и инвестиционный надзор. Банки полностью или частично освобождаются от налогов. Из-за низкой процентной ставки в свободных банковских зонах в их работе на мировом рынке капитала трудностей не возникает. Такие банки наиболее часто встречаются в больших городах развитых стран. Они специализируются на банковских и страховых операциях. Например, из-за льготного законодательства Люксембурга в создании денежных запасов там действует много немецких банков. Такие большие банковские зоны имеются в Гонконге, Сингапуре, Бахрейне и т. д.

Список использованных источников:

1. Акт Президента Азербайджанской Республики от 6 марта 2007 года о создании Особых экономических зон. Баку, 2007.
2. Алиев Э. Магистерская диссертация на тему «Государственные программы в системе правового обеспечения регионального развития». Баку, 2015.
3. Ахмедов М.А., Гусейн А.Дж. Основы государственного регулирования экономики. Баку : Экономический университет , 2011, 120 с.
4. Закон Азербайджанской Республики «О государственной программе социально-экономического развития регионов Азербайджанской Республики в 2014–2018 годах». URL: www.e-qanun.az/framework/27284 (дата обращения: 15.01.2020).
5. Закон Азербайджанской Республики «О защите иностранных инвесторов». Баку, 1992.

References:

1. Akt Prezidenta Azerbajdzhanskoj Respubliki ot 6 marta 2007 goda o sozdanii Osobyh Jekonomicheskikh Zon. (2007). [Act of the President of the Republic of Azerbaijan dated March 6, 2007 on the establishment of Special Economic Zones]. Baku. (in Azerbaijani)
2. Aliev Je. (2011). Magisterskaja dissertacija na temu “Gosudarstvennye programmy v sisteme pravovogo obespechenija regional'nogo razvitija” Master's thesis on "State programs in the system of legal support for regional development" [Master's thesis on State programs in the system of legal support for regional development]. Baku, 2015. (in Azerbaijani)
3. Ahmedov M.A., Gusejn A.Dzh. (2011). Osnovy gosudarstvennogo regulirovanija jekonomiki [Fundamentals of state regulation of the economy]. Baku: Jekonomicheskij Universitet, 120 s.
4. Zakon Azerbajdzhanskoj Respubliki “O gosudarstvennoj programme social'no-jekonomicheskogo razvitija regionov Azerbajdzhanskoj Respubliki v 2014-2018 godah” [The Law of the Republic of Azerbaijan On the State Program for the Socio-Economic Development of the Regions of the Republic of Azerbaijan in 2014-2018]. Available at: www.e-qanun.az/framework/27284 (accessed 15.01.2020). (in Azerbaijani)
5. Zakon Azerbajdzhanskoj Respubliki “O zashhite inostrannyh investorov” (1992). [The Law of the Republic of Azerbaijan on the Protection of Foreign Investors]. g. Baku, 15 janvarja. (in Azerbaijani)

ОЦІНЮВАННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ СТВОРЕННЯ ВІЛЬНИХ ЕКОНОМІЧНИХ ЗОН

Анотація. У статті розглянуто інтеграцію торговельних відносин між економіками незалежних держав та між собою у різних формах для становлення та розвитку світової економічної системи. Одним із важливих інструментів цієї інтеграції є створення та функціонування вільних економічних зон. Рівень та форма розвитку інтеграції країн і формування світової економічної системи у цей період широко висвітлюються. Створення та розвиток вільних економічних зон є продуктом розвитку зовнішньої торгівлі. Історія розвитку світової торгівлі підтверджує цей факт. Кожна країна намагається розвивати своє виробництво та реалізовувати свою продукцію, ефективно використовуючи свій економічний потенціал. Одним з основних способів продажу продукції є розвиток зовнішньої торгівлі. Те, що зовнішня торгівля була вигідною для сторін, які беруть участь у цьому процесі, засвідчила себе в перші дні, тому зовнішня торгівля будь-якої країни є особливою зоною діяльності у цій країні. Ця зона має особливе значення для країни. У статті показано методи надання складських послуг імпортованій продукції в межах країн, що входять до вільних економічних зон. Вільні економічні зони вперше вказують розташування товарів, що в'їжджають у країну з-за кордону, і повне або часткове звільнення від митного оформлення. Виходячи з історичних фактів, уперше вільні економічні зони були утворені у вигляді вільних портових міст у межах населених пунктів, розташованих на морських берегах та берегах річок у XV ст. В останні роки вони швидко розвиваються, набувають багатьох видів і вдосконалюються. У вільних портових містах, які частково або повністю незалежні від політики, були створені умови для розміщення та діяльності іноземних підприємств. У XVI–XVII ст. у портових містах приморських країн – Франції, Англії, Сингапурі, Колумбії, Мальті та ін. – почали діяти зони вільної (відкритої) торгівлі. У той час це також стало полем діяльності купців. Із часом цей процес тривав із розвитком вільних портів, залізниць, повітряних шляхів, суден та інших засобів транспорту. Сутність статті розкрилася на основі прикладів, фактів та політичних прогнозів.

Ключові слова: економічні відносини, вільна економічна зона, регіональний ринок, економічна ефективність, транзитна торгівля, прогноз.

ASSESSMENT OF OPPORTUNITIES FOR THE CREATION OF FREE ECONOMIC ZONES

Summary. The article examines the integration of trade relations between the economies of independent states and each other in various forms for the formation and development of the world economic system. One of the important tools of this integration and the formation of the world economy system during this period have been widely covered. The creation and development of Free Economic Zones is a product of the development of foreign trade. The history of the development of world trade confirms this fact. Each country tries to develop its production and sell its products by using its economic potential effectively. One of the main ways of selling products is the development of foreign trade. The fact that foreign trade was beneficial for the parties involved in this process proved itself in the early days. Therefore, foreign trade of any country is a special zone of activity of that country. This zone is of particular importance for the country. The article shows the methods of providing warehousing services to imported products within the borders of the countries included in free economic zones. Free Economic Zones for the first time the location of goods entering the country from abroad and the complete or partial exemption from customs clearance have been explained by examples. Based on historical facts, for the first time free economic zones were formed in the form of free port cities within settlements located on the seashores and river banks in the 15th century. In recent years, they have developed rapidly, have been many kinds and improved. In the free port cities, which are partially or completely independent from the political point of view, conditions have been created for the accommodation and activity of foreign entrepreneurs. In the XVI-XVII centuries, free (open) trade zones began to operate in the port cities of seashore countries - France, England, Singapore, Colombia, Malta and other countries. At that time, it also became the field of activity of merchants. Over time, this process continued with free ports by rail, airways, ships and other means of transport. Since the establishment of Free Economic Zones, the essence of the article has been revealed on the basis of examples, facts and political forecasts.

Key words: Economic relations, free economic zone, regional market, economic efficiency, transit trade, forecast.